

О проведении акции «Безопасные каникулы»

На основании письма УГАИ УВД Минского облисполкома главное управление по образованию Минского облисполкома информирует, что за 9 месяцев 2023 г. с участием детей на территории Минской области зарегистрировано **71 ДТП**, в результате которых 5 детей погибли, 76 несовершеннолетних получили травмы, по вине детей произошло 18 ДТП. За аналогичный период 2022 года в 61 ДТП 2 ребенка погибли, 62 получили травмы, по вине детей – 19 ДТП.

Большинство аварий произошли с участием детей-пассажиров: в 28 ДТП, 4 ребенка погибли и 34 травмированы. 20 ДТП зарегистрированы с участием детей-пешеходов, в которых 1 ребенок погиб, 19 получили травмы различной степени тяжести.

Также наблюдается рост ДТП с участием детей-велосипедистов (20), 3 ДТП зарегистрировано с участием несовершеннолетних водителей. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних прошлых лет показывает, что рост дорожных аварий наблюдается в период школьных каникул.

В целях своевременного реагирования на складывающуюся обстановку в сфере обеспечения безопасности дорожного движения **с 23 октября по 7 ноября 2023 года на территории Минской области организована профилактическая акция «Безопасные каникулы».**

Напоминаем, согласно пункту 154 ПДД водителю велосипеда запрещается, не достигнув четырнадцати лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек).

Кроме того, пешеходу в возрасте до четырнадцати лет запрещается передвигаться на средствах персональной мобильности (кроме пешеходных и жилых зон) (подпункт 18.5.5 пункта 18 ПДД). Другими словами, дети в возрасте до четырнадцати лет могут передвигаться на средствах персональной мобильности исключительно в пешеходных и жилых зонах.

С четырнадцати лет велосипедисты и пешеходы на средствах персональной мобильности, а равно велосипедисты, не достигшие четырнадцати лет, передвигающиеся в сопровождении совершеннолетнего лица, должны руководствоваться общими требованиями ПДД при пересечении проезжей части, т.е. заблаговременно снизить скорость движения, убедиться, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.